



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.
Γ.Ε.Ν. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ**

Αθήνα 14 - 8 - 2009
Αρ. Πρωτ: οικ. 123932

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ. Κώδικας: 112 51 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Σ. Μαλτέζου
Τηλέφωνο : 210 – 8627186
fax 210 8668132

**ΠΡΟΣ: ΕΔΟΕ
ΚΟΙΝ. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
1) ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
2) Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΘΕΜΑ: Προδιαγραφές φορητής απορρύπανσης

- Σχετ. :** 1) Ν. 2939/01 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων.....» (ΦΕΚ 179 Α)
2) Το Π.Δ. υπ'αρ.116/04 «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/53/ΕΚ για τα οχήματα στο τέλος κύκλου ζωής
3) Το υπ' αριθμ. 11333/665/7-4-09 έγγραφο της Δ/σης Τεχνολογίας οχημάτων (αρ. πρωτ. ΔΠΣ 119243/844/14-4-03)
4) Το υπ' αριθμ. Δ1/63604/5306/16-2-09 έγγραφο του Τμήματος οδικών μεταφορών (αρ. πρωτ. ΔΠΣ 116815/376/18-2-09)

Στο πλαίσιο της εφαρμογής του Ν 2939/01 και του ΠΔ 116/04 και προκειμένου να επεκταθεί το δίκτυο της ΕΔΟΕ σε νησιωτικές και απομακρυσμένες περιοχές, ώστε να καλυφθεί το σύνολο της χώρας για την ανακύκλωση οχημάτων, η υπηρεσία μας προτείνει τις παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές για τη φορητή απορρύπανση ΟΤΚΖ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΟΡΗΤΗΣ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΟΤΚΖ

Η μονάδα φορητής απορρύπανσης ΟΤΚΖ θα πρέπει κατ' ελάχιστον να πραγματοποιεί τις παρακάτω εργασίες απορρύπανσης:

- 1) αφαίρεση των συσσωρευτών και των δοχείων υγροποιημένου αερίου
- 2) αφαίρεση ή εξουδετέρωση των εν δυνάμει εκρηκτικών στοιχείων (πχ αερόσακων)
- 3) αφαίρεση και ξεχωριστή συλλογή και αποθήκευση καυσίμων, ελαίων κινητήρα, ελαίου διαφορικού, ελαίου κιβωτίων ταχυτήτων, υδραυλικού ελαίου, υγρών ψύξεως, αντιψυκτικών, υγρών φρένων, υγρών συστημάτων κλιματισμού και κάθε άλλου υγρού που περιέχεται σε ΟΤΚΖ, εκτός αν χρειάζονται για την επαναχρησιμοποίηση των συγκεκριμένων συστατικών μερών

- 4) αφαίρεση στο μέτρο του δυνατού, όλων των στοιχείων που έχουν αναγνωρισθεί ως περιέχοντα υδράργυρο

ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- 1) Οι μηχανισμοί άντλησης εύφλεκτων ή εκρηκτικών (βενζίνη) να διαθέτουν πιστοποιητικό ATEX
- 2) Το συγκρότημα απορρύπανσης να είναι πιστοποιημένο ή να διαθέτει το χαρακτηρισμό CE
- 3) Οι δεξαμενές καυσίμων (βενζίνης) θα πρέπει να είναι τύπου ΛΙ - Λ ΙΙΙ
- 4) Οι λοιπές δεξαμενές συλλογής υγρών να είναι τύπου Λ ΙΙΙ.
- 5) Η μονάδα φορητής απορρύπανσης θα πρέπει να είναι εξοπλισμένη με συσκευή απορρύπανσης κλιματιστικών και συσκευή απενεργοποίησης αερόσπικων .
- 6) Η φορητή απορρύπανση να φέρει κάτωθεν της ράμπας στήριξης του οχήματος λεκάνη συγκέντρωσης των στραγγισμάτων. Η λεκάνη να φέρει κάνουλα αποχέτευσης και να υπάρχει η δυνατότητα αποσύνδεσης και χωριστής μεταφοράς της από το υπόλοιπο φορητό σύστημα άντλησης.
- 7) Οι σωληνώσεις σύνδεσης των αντλιών με τις δεξαμενές να είναι εγκεκριμένου τύπου και πιστοποιημένες για τη μεταφορά του κάθε υγρού. Μεταλλικές ή ελαστικές εγκεκριμένες για τη μεταφορά βενζίνης, πετρελαίου, υγρών, πλύσης παρμπρίζ, υγρών ψυγείου, υγρών φρένων.
- 8) Στη σωλήνωση σύνδεσης της αντλίας βενζίνης με την αντίστοιχη δεξαμενή να τοποθετείται φλογοπαγίδα (Flash Back Arrestor)
- 9) Η ελάχιστη χωρητικότητα για τις δεξαμενές υγρών είναι:
Βενζίνης: 600 Lt
Πετρελαίου: 1000 Lt
Υγρών πλύσης: 1000 Lt
Υγρών ψυγείου: 1000 Lt
Λαδιών: 1000 Lt
Υγρών φρένων: 200 Lt
- 10) Όλες οι δεξαμενές να φέρουν μηχανισμό αποχέτευσής τους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Σήμανση προδιαγραφών υγρών

A = Εύφλεκτο

ΛΙ = Σημείο ανάφλεξης <55° (Βενζίνη)

ΛΙΙ = Σημείο ανάφλεξης 55-70°

ΛΙΙΙ - Σημείο ανάφλεξης >70° (Λάδι, Πετρέλαιο)

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ

- 1) Η εταιρία η οποία διαθέτει τη φορητή απορρύπανση να έχει σύμβαση συνεργασίας με το εγκεκριμένο σύστημα ΕΔΟΕ
- 2) Η εγκατάσταση στην οποία θα πραγματοποιείται η απορρύπανση θα πρέπει να είναι εφοδιασμένη με κατάλληλη Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, στην οποία να περιλαμβάνεται και η συγκεκριμένη δραστηριότητα
- 3) Στην εγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων θα πρέπει να περιγράφεται ο τρόπος διαχείρισης των αποβλήτων που προκύπτουν από την

απορρύπανση και ιδιαίτερα των επικινδύνων (συμβάσεις συνεργασίας με αδειοδοτημένες εταιρίες – παραλήπτες των αποβλήτων)

- 4) Τα απόβλητα ειδικών ρευμάτων (συσσωρευτές, χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια) θα πρέπει να παραδίδονται σε αδειοδοτημένους συλλέκτες οι οποίοι να διαθέτουν σύμβαση συνεργασίας με αντίστοιχο εγκεκριμένο σύστημα
- 5) Στην περίπτωση που οι δεξαμενές ή οι κάδοι συλλογής επικινδύνων είναι ενσωματωμένες στο όχημα φορητής απορρύπανσης, τότε η εταιρία που θα πραγματοποιεί τη φορητή απορρύπανση θα πρέπει να διαθέτει άδεια συλλογής – μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων και συμβάσεις συνεργασίας με τους αποδέκτες των επικινδύνων αποβλήτων

Επισημαίνουμε ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και επικοινωνιών, στις οποίες κοινοποιείται το παρόν, έχουν ήδη γνωμοδοτήσει γραπτώς (σχετικά έγγραφα 3 & 4) ότι όσο αφορά τα θέματα αρμοδιότητάς τους δεν επιβάλλουν πρόσθετες τεχνικές απαιτήσεις, πέραν των απαιτήσεων των συνήθων οχημάτων.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Δ/ση Π.Σ.
- Γ.Ε.Δ.Σ.Α.Π
- Α. Σκορδίλης
- Σ. Μαλτέζου
- Α. Αρφανάκου

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Α. ΒΙΡΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο Προϊστά. του Γραφ. Γραμματείας Δ
α/α



Ι. ΠΑΝΑΓΩΤΑΚΗ